OBRA: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NA COMUNIDADE DOS SONHOS
Extensão Total: **25,63 Km**
MUNICÍPIO: **MUCAJAÍ**

PLANILHA DA CURVA ABC - GERAL

Item	Descrição	Unidade	Quant.	Preço Unit. c/ B.D.I. R$	Preço Total R$	Porcentagem Individual (%)	Porcentagem acumulada (%)	Classe
				Valor Total	**R$ 4.952.394,12**			
4.1.16	Compactação de aterro a 100% Proctor Normal	m³	98.364,33	7,40	727.896,04	14,70%	14,70%	A
4.1.15	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 3000 A 5000m c/esc.	m³	37.666,36	13,24	498.702,60	10,07%	24,77%	A
4,3,3,1	Boca de BSTC Ø 1,00m	und	88,00	4.467,67	393.154,96	7,94%	32,71%	A
4.2.1	Execução de revestimento primário com material de jazida	m³	19.222,50	19,94	383.296,65	7,74%	40,45%	A
4.3.2.1	Corpo de BSTC Ø 1,00m	m	352,00	1.048,13	368.941,76	7,45%	47,90%	A
4.1.2	Regularização de sub-leito	m²	153.780,00	2,36	362.920,80	7,33%	55,23%	A
4.1.13	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 2000 A 2500m c/esc.	m³	25.649,41	11,60	297.533,15	6,01%	61,24%	A
4.1.14	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 2500 A 3000m c/esc.	m³	21.365,96	12,83	274.125,26	5,54%	66,78%	A
3.1	Equipe técnica de apoio para execução da obra	und	1,00	239.757,92	239.757,92	4,84%	71,62%	A
4.1.1	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	m²	205.040,00	0,89	182.485,60	3,68%	75,30%	A
1.3	Canteiro de obras	und	1,00	129.103,34	129.103,34	2,61%	77,91%	A
4.1.12	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 1800 A 2000m c/esc.	m³	9.557,83	11,12	106.283,06	2,15%	80,06%	B
4.2.2	Transp. Local Cam. Basc. 10m³ rod. não. pav.	t.km	101.209,03	1,01	102.221,12	2,06%	82,12%	B
2.1	Mobilização de Equipamentos	und	1,00	94.626,56	94.626,56	1,91%	84,03%	B
5.1	Desmobilização de Equipamentos	und	1,00	94.626,56	94.626,56	1,91%	85,94%	B
4.4.3	Transp. Local Cam. Basc. (bota fora da limpeza lateral)	t.km	52.281,18	1,44	75.284,89	1,52%	87,46%	B
4.1.8	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 1000 A 1200m c/esc.	m³	6.810,63	9,60	65.382,04	1,32%	88,78%	B
4.4.4	Espalhamento de material em bota-fora	m³	17.399,42	3,58	62.289,92	1,26%	90,04%	B
4.1.11	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 1600 A 1800m c/esc.	m³	4.989,76	10,92	54.488,17	1,10%	91,14%	B
4,3,3,2	Boca de BSCC de 2,00 x 2,00m	und	2,00	26.298,16	52.596,32	1,06%	92,20%	B
4.1.7	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 800 A 1000m c/esc.	m³	3.730,32	9,38	34.990,40	0,71%	92,91%	B
4.1.9	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 1200 A 1400m c/esc.	m³	3.125,92	10,37	32.415,79	0,65%	93,56%	B
4.3.2.2	Corpo de BSCC de 2,00 x 2,00m	m	10,00	3.198,22	31.982,20	0,65%	94,21%	B
4.1.10	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 1400 A 1600m c/esc.	m³	2.831,57	10,65	30.156,22	0,61%	94,82%	B
4.1.6	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 600 A 800m c/esc.	m³	3.039,38	9,11	27.688,75	0,56%	95,38%	C
4.3.4.1	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rod pav.	t.km	24.591,42	1,01	24.837,33	0,50%	95,88%	C
1.2	Placa de sinalização de obras	m²	34,60	716,97	24.807,16	0,50%	96,38%	C
4.1.17	Reconformação da plataforma	m²	153.780,00	0,16	24.604,80	0,50%	96,88%	C
4.3.4.3	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rod. pav.	t.km	23.538,68	0,96	22.597,13	0,46%	97,34%	C
4.4.1	Valetamento para saída dágua	m	25.630,00	0,87	22.298,10	0,45%	97,79%	C
4.4.2	Carga e descarga de bota fora de limpeza	m³	5.126,00	3,95	20.247,70	0,41%	98,20%	C
2.2	Serviços topográficos para terraplenagem, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide	m	25.630,00	0,66	16.915,80	0,34%	98,54%	C
4.1.4	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 200 A 400m c/esc.	m³	1.869,38	8,45	15.796,26	0,32%	98,86%	C
4.3.1.1	Escavação mecânica com retroescavadeira em material de 1ª categoria - sem escoramento	m³	1.574,40	8,93	14.059,39	0,28%	99,14%	C
4.1.5	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 400 A 600m c/esc.	m³	1.514,38	8,77	13.281,11	0,27%	99,41%	C
4.4.5	Implantação das placas de identificação da vicinal	m²	17,55	716,97	12.582,82	0,25%	99,66%	C
1.1	Fornecimento e implantação de placa 3,00 x 2,00m	und	2,00	4.246,90	8.493,80	0,17%	99,83%	C
4.1.3	Esc. Car. Transp. Mat. 1ª Cat. DMT 50 A 200m c/esc.	m³	804,69	7,49	6.027,12	0,12%	99,95%	C
4.3.4.4	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rod. não pav.	t.km	1.399,11	1,19	1.664,94	0,03%	99,98%	C
4.3.4.2	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rod. não pav.	t.km	1.382,68	0,89	1.230,58	0,02%	100,00%	C

MAX WESLLEY DOS SANTOS PINTO:00205860273
Assinado de forma digital por MAX WESLLEY DOS SANTOS PINTO:00205860273
Dados: 2025.11.27 15:07:16 -04'00'

Max Weslley dos Santos Pinto
Engenheiro Civil
CREA/RR n° 091883628-0